

Textdatei zur Netzdatei "B-t-2004-12.nt3"

[zum Programm BAHN 3.83]

Stand: 12.12.2004

Hans-Peter Arnold
 Annenstraße 1
 D - 10179 Berlin

Funktelefon : 0171 – 95 88 017
 E-Mail - Adresse : bahn@dvn-berlin.de
 Homepage : <http://www.dvn-berlin.de>

Inhalt:	Seite
1.) Allgemeine Hinweise	1
2.) Betriebshöfe und Fahrzeugzuordnung	1
3.) Aufstellung der Linien (Hinweise)	1
4.) Die Linien im einzelnen	2
5.) Nachtwagen	4
6.) Sonderfahrten	4
7.) Sonstige Bemerkungen	4
8.) Nächste Vorhaben	4

1.) Allgemeine Hinweise

Die Netzdatei und alle dazugehörigen Dateien sind Freeware. Sie dürfen jedoch nur zusammen weitergegeben werden. Für die Weitergabe auf CD oder beim Anbieten zum Download im Internet informieren Sie mich bitte unter einer der weiter oben angegebenen Adressen.

Zum Umfang der Simulation gehören:

- die Netzdatei B-t-2004-12.nt3
- die Grafikdateien Berlin-1.uzg bis Berlin-4.uzg (zur Anzeige der zusätzlichen Symbole notwendig)
- diese Datei

Diese Datei dient für weiterführende Informationen. Die Netzdatei ist nur ab Version BAHN 3.83 lauffähig.

Ältere Versionen befinden sich auf den oben angegebenen Internetadressen.

Die Netzdatei entspricht dem aktuellen Stand, wobei vorgesehene Neubauten teilweise bereits eingearbeitet wurden.

Diese Textdatei beruht auf eigenen Zusammenstellungen.

2.) Betriebshöfe und Fahrzeugzuordnung**Betriebshofbereich NORD**

BH Lichtenberg und Weißensee KT4D-mod, KT4Dt-mod, GT6, GT6Z
 BH Niederschönhausen nicht mehr für Linieneinsatz in Betrieb seit 01.11.1999

Betriebshofbereich SÜD

BH Marzahn KT4D-mod, GT6
 BH Köpenick und Schöneweide T6-mod, GT6

3.) Aufstellung der Linien (Hinweise)

Stand: 12.12.2004

Fahrzeiten sind noch nicht bekannt und deshalb noch nicht eingearbeitet. In der Netzdatei wurde deshalb nur je 1 Umlauf pro Linie erstellt und die alten Fahrplandaten an den Taktpunkten belassen.

Bei den Metrolinien M1 und M4 erfolgt eine Splittung der Linien. In der Netzdatei wurden deshalb der originalen Linienbezeichnung jeweils ein Buchstabe hinzugefügt.

- M1R - nach Rosenthal Nord
 M1S - nach Niederschönhausen, Schillerstraße
 Splittung am Pastor-Niemöller-Platz
- M4F - nach Falkenberg
 M4Z - nach Hohenschönhausen, Zingster Straße
 Splittung am Prerower Platz

Hinweis:

In dieser Aufstellung wird die aktuelle Linienführung der Linien berücksichtigt. Die Veränderungen (alte Linien) sind ebenfalls genannt.

4.) Die Linien

Aktuelle Linien sind fett hervorgehoben

Linie	Endpunkte	Bemerkungen
M1	Mitte, Am Kupfergraben <> Rosenthal Nord <i>oder</i> Niederschönhausen, Schillerstraße Dorotheenstraße – Am Kupfergraben – Georgenstraße – Charlottenstraße – Friedrichstraße – Oranienburger Straße – Kleine Präsidentenstraße – Henriette-Herz-Platz – Rosenthaler Straße – Weinbergsweg – Kastanienallee – Schönhauser Allee – Berliner Straße – Breite Straße – Schönholzer Straße – Grabbeallee – Pastor-Niemöller-Platz – Friedrich-Engels-Straße – Quickborner Straße <i>oder</i> Pastor-Niemöller-Platz – Hermann-Hesse-Str. – Ossietzkyplatz – Dietzgenstraße – Schillerstraße	Bisherige Linien 52 und 53 <i>In Netzdatei als M1S nach der Schillerstraße und als M1R nach Rosenthal</i>
1	(Heinersdorf <> S Hackescher Markt)	Ersetzt durch Metrolinie M2
M2	Heinersdorf <> S Hackescher Markt Romain-Rolland-Straße – Berliner Straße – Am Steinberg – Prenzlauer Promenade – Prenzlauer Allee – Torstraße – Alte Schönhauser Straße – Rosenthaler Straße	Bisherige Linie 1
2	(Weißensee, Pasedagplatz <> S Hackescher Markt)	Ersetzt durch Metrolinie M4 und der neuen Linie 12
3	(Hohenschönhausen, Zingster Str. <> S Hackescher Markt)	Ersetzt durch Metrolinie M4
4	(Falkenberg <> S Hackescher Markt)	Ersetzt durch Metrolinie M4
M4	S Hackescher Markt <> Falkenberg <i>oder</i> Hohenschönhausen, Zingster Straße Garnisonkirchplatz – Spandauer Straße – Karl-Liebknecht-Straße – Gontardstraße – Alexanderplatz – Wadzeckstraße – Otto-Braun-Straße – Greifswalder Straße – Berliner Allee – Buschallee – Hansastrasse – Falkenberger Chaussee – Prerower Platz – Falkenberger Chaussee <i>oder</i> Prerower Platz – Zingster Straße	Bisherige Linien 3 und 4 <i>In Netzdatei als M4F nach Falkenberg und M4Z nach Zingster Str.</i>
5	(Hohenschönhausen, Zingster Straße <> S Hackescher Markt)	Ersetzt durch Metrolinie M5 (unveränderte Linienführung)
M5	Hohenschönhausen, Zingster Straße <> S Hackescher Markt Zingster Straße – Prerower Platz – Rüdickenstraße – Wartenberger Straße – Hauptstraße – Konrad-Wolf-Straße – Hohenschönhauser Straße – Oderbruchstraße – Landsberger Allee – Mollstraße – Otto-Braun-Straße – Wadzeckstraße – Alexanderplatz – Gontardstraße – Karl-Liebknecht-Straße – Spandauer Straße	Bisherige Linie 5
6	(U Schwartzkopffstraße <> Hellersdorf, Riesaer Straße)	Ersetzt durch Metrolinie M6 (unveränderte Linienführung)
M6	U Schwartzkopffstraße <> Hellersdorf, Riesaer Straße Wöhlerstraße – Chausseestraße – Oranienburger Straße – Garnisonkirchplatz – Spandauer Straße – Karl-Liebknecht-Straße – Alexanderplatz – Otto-Braun-Straße – Mollstraße – Landsberger Allee – Oderbruchstraße – Hohenschönhauser Straße – Konrad-Wolf-Straße – Altenhofer Straße – Landsberger Allee – Marzahner Promenade – Raoul-Wallenberg-Straße – Landsberger Allee – Landsberger Chaussee – Zossener Straße – Stendaler Straße – Riesaer Straße	Bisherige Linie 6
7	(Ahrensfelde <> S Hackescher Markt)	Ersetzt durch Metrolinien M5, M6 und neue Linie 16
8	(Ahrensfelde <> U Schwartzkopffstraße)	Ersetzt durch Metrolinie M8 (unveränderte Linienführung)
M8	U Schwartzkopffstraße <> Ahrensfelde Wöhlerstraße – Chausseestraße – Invalidenstraße – Brunnenstraße – Torstraße – Mollstraße – Landsberger Allee – Karl-Lade-Straße – Herzbergstraße – Allee der Kosmonauten – Raoul-Wallenberg-Straße – Lea-Grundig-Straße – Trusetaler Straße – Borkheider Straße – Schorfheidestraße	Bisherige Linie 8
M10	Prenzlauer Berg, Eberswalder Straße <> S+U Warschauer Straße Eberswalder Straße – Danziger Straße – Petersburger Straße – Warschauer Straße – Warschauer Brücke – Warschauer Straße	Bisherige Linie 20
12	Weißensee, Pasedagplatz <> Mitte, Am Kupfergraben Pasedagplatz – Rennbahnstraße – Berliner Allee – Antonplatz – Langhansstraße – Prenzlauer Promenade – Wisbyer Straße – Stahlheimer Straße – Pappelallee – Kastanienallee – Zionskirchstraße – Veteranenstraße – Invalidenstraße – Chausseestraße – Friedrichstraße – Dorotheenstraße	Ersetzt Teile der Linien 2 und 13

13	(Hohenschönhausen, Zingster Straße <-> Mitte, Am Kupfergraben)	Durch M4, M17 u. 12 ersetzt
M13	Wedding, Virchow-Klinikum <-> S Warschauer Straße	Bisherige Linie 23
	Seestraße – Louise-Schroeder-Platz – Osloer Straße – Bornholmer Straße – Wisbyer Straße – Prenzlauer Promenade – Langhansstraße – Antonplatz – Berliner Allee – Indira-Gandhi-Straße – Weißenseer Weg – Möllendorffstraße – Gürtelstraße – Scharnweberstraße – Weichselstraße – Holteistraße – Wühlischstraße – Kopernikusstraße – Warschauer Straße – Revaler Straße	
15	(Falkenberg <-> Landsberger Allee/Petersburger Straße)	Ersetzt durch Metrolinien M4 und M5
16	Ahrensfelde <-> S+U Frankfurter Allee	Bisherige Linie 17
	Schorfheidestraße – Borkheider Straße – Trusetaler Straße – Lea-Grundig-Straße – Marzahner Promenade – Landsberger Allee – Altenhofer Straße – Konrad-Wolf-Straße – Weißenseer Weg – Möllendorffstraße – Gürtelstraße – Scharnweberstraße – Müggelstraße	Nur Montag bis Freitag
17	(Ahrensfelde <-> S+U Frankfurter Allee)	Ersetzt durch neue Linie 16
M17	S Schöneweide <-> Falkenberg	Ersetzt Linie 28
	Sterndamm – Grünauer Straße – Brückenstraße – Edisonstraße – Treskowallee – Am Tierpark – Rhinstraße – Wartenberger Straße – Rüdickenstraße – Prerower Platz – Falkenberger Chaussee	
18	Hellersdorf, Riesaer Straße <-> S+U Lichtenberg	Veränderte Linienführung
	Riesaer Straße – Stendaler Straße – Zossener Straße – Landsberger Chaussee – Landsberger Allee – Allee der Kosmonauten – Herzbergstraße – Siegfriedstraße – Gudrunstraße	Nur Montag bis Freitag
20	(Prenzlauer Berg, Eberwälder Straße <-> S+U Warschauer Straße)	Ersetzt durch Metrolinie M10
21	S+U Lichtenberg <-> S Schöneweide	unverändert
	Gudrunstraße – Siegfriedstraße – Herzbergstraße – Möllendorffstraße – Scheffelstraße – Eldenaer Straße – Liebigstraße – Weidenweg – Bersarinplatz – Petersburger Straße – Warschauer Straße – Boxhagener Straße – Marktstraße – Karlshorster Straße – Hauptstraße – Köpenicker Chaussee – Blockdammweg – Ehrlichstraße – Treskowallee – Edisonstraße – Brückenstraße – Grünauer Straße – Sterndamm	
23	(Wedding, Virchow-Klinikum <-> S Warschauer Straße)	Ersetzt durch Metrolinie M13 (unveränderte Linienführung)
26	(Hohenschönhausen, Zingster Straße <-> Krankenhaus Köpenick)	Ersetzt durch Metrolinie M17 und Linie 27
27	Weißensee, Pasedagplatz <-> Krankenhaus Köpenick	Neue Linienführung
	Pasedagplatz – Rennbahnstraße – Berliner Allee – Buschallee – Suermondtstraße – Hauptstraße – Rhinstraße – Am Tierpark – Treskowallee – Edisonstraße – Wilhelminenhofstraße – Ostendstraße – An der Wuhlheide – Lindenstraße – Dammbücke – Alt-Köpenick – Müggelheimer Straße (zurück: Müggelheimer Straße – Kietzer Straße – Kirchstraße – Dammbücke) – Müggelheimer Damm	Ersetzt Teile der alten Linien 18 und 26
28	(S Schöneweide <-> Falkenberg)	Durch Metrolinie M17 ersetzt
50	Französisch Buchholz, Guyotstraße <-> Wedding, Virchow-Klinikum	Unverändert
	Rosentaler Weg – Navarraplatz – Mühlenstraße – Hauptstraße – Pasewalker Straße – Bleicheroder Straße – Stiftsweg – Breite Straße – Berliner Straße – Schönhauser Allee – Bornholmer Straße – Osloer Straße – Louise-Schroeder-Platz – Seestraße	
52	(Hohenschönhausen, Schillerstraße <-> Mitte, Am Kupfergraben)	Ersetzt durch Metrolinie M1
53	(Rosenthal Nord <-> Mitte, Am Kupfergraben)	Ersetzt durch Metrolinie M1
60	S Adlershof <-> Wasserwerk Friedrichshagen	Unverändert
	Rudower Chaussee – Dörpfeldstraße – Ottomar-Geschke-Straße – Oberspreestraße – Lange Brücke – Müggelheimer Straße – Kirchstraße – Dammbücke (zurück: Dammbücke – Alt-Köpenick – Lange Brücke) – Lindenstraße – Bahnhofstraße – Seelenbinderstraße – Bellevuestraße – Fürstenwalder Damm – Bölschestraße – Müggelseedamm -	
61	S Adlershof <-> Rahnsdorf/Waldschänke	Neuer Endpunkt S Adlershof
	Rudower Chaussee – Dörpfeldstraße – Ottomar-Geschke-Straße – Oberspreestraße – Lange Brücke – Müggelheimer Straße – Kirchstraße – Dammbücke (zurück: Dammbücke – Alt-Köpenick – Lange Brücke) – Lindenstraße – Bahnhofstraße – Seelenbinderstraße – Bellevuestraße – Fürstenwalder Damm – Müggelseedamm – Bölschestraße – Fürstenwalder Damm – Müggelseedamm	Spätverkehr nur Fr/Sa und Sa/So bis Betriebsschluss
62	Wendenschloß <-> S Mahlsdorf	Unverändert
	Niebergallstraße – Ekhostraße – Wendenschloßstraße – Müggelheimer Straße – Kietzer Straße – Kirchstraße – Dammbücke (zurück: Dammbücke – Alt-Köpenick – Müggelheimer Straße) – Lindenstraße – Bahnhofstraße – Mahlsdorfer Straße – Hultschiner Damm – Hönower Straße – Treskowstraße	

63	Johannisthal, Haeckelstraße < > S Köpenick	Neuer Endpunkt Johannisthal
	Winkelmannstraße – Sterndamm (zurück: Sterndamm – Johannes-Werner-Straße – Haeckelstraße – Winkelmannstraße) – Grünauer Straße – Brückenstraße – Wilhelminenhofstraße – Ostendstraße – An der Wuhlheide – Lindenstraße – Bahnhofstraße – Stellingdamm – Hirtestraße (zurück: Hirtestraße – Mahlsdorfer Straße – Bahnhofstraße)	
67	S Schöneeweide < > Krankenhaus Köpenick	Verkürzt bis S Schöneeweide
	Sterndamm – Grünauer Straße – Brückenstraße – Wilhelminenhofstraße – Ostendstraße – An der Wuhlheide – Lindenstraße – Dammbücke – Alt-Köpenick – Müggelheimer Straße (zurück: Müggelheimer Straße – Kietzer Straße – Kirchstraße – Dammbücke) – Müggelheimer Damm	Verkehrt nicht im Spätverkehr und sonntags
68	Alt-Schmöckwitz < > S Köpenick	Unverändert
	Adlergestell – Vetschauer Straße – Sportpromenade – Regattastraße – Adlergestell – Wassersportallee – Regattastraße – Lange Brücke – Müggelheimer Straße – Kietzer Straße – Kirchstraße – Dammbücke (zurück: Dammbücke – Alt-Köpenick – Lange Brücke) – Lindenstraße – Bahnhofstraße – Stellingdamm – Hirtestraße (zurück: Hirtestraße – Mahlsdorfer Straße – Bahnhofstraße)	

5.) Nachtwagen

Zur Zeit keine eingearbeitet.

6.) Sonderfahrten

Es wurde eine Sonderfahrt eingearbeitet.

Vorgesehen ist, in der Saison an einem Samstag im Monat mit der neuen Party-Tram (in der Netzdatei als historischer Zug) je 2 Fahrten mit Besichtigung der Samlung in Niederschönhausen anzubieten.

7.) Sonstige Bemerkungen

Die Netzdatei B-t-0412.NT3 sowie diese Textdatei ist die aktuellste Version des Berliner Straßenbahnnetzes.

8.) Nächste Vorhaben

- Einsatz weiterer historischer Stadtrundfahrtlinien (fiktiv)
- Änderung der Fahrplandaten an Hand eines aktuellen Fahrplanes für samstags
- Korrekte Zuweisung der Linien und Umläufe zu den Betriebshöfen

Ein Termin der Fertigstellung kann noch nicht genannt werden.
Informieren Sie sich bitte unter den oben angegebenen Möglichkeiten.

Berlin, den 01.12.2004